

Système de sécurisation de quai : Cale-Dock



Système de sécurisation de quai permettant, lors des transbordements, de supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins liés à :

- un oubli de frein de parking
- un départ intempestif du camion
- une porte restée ouverte
-

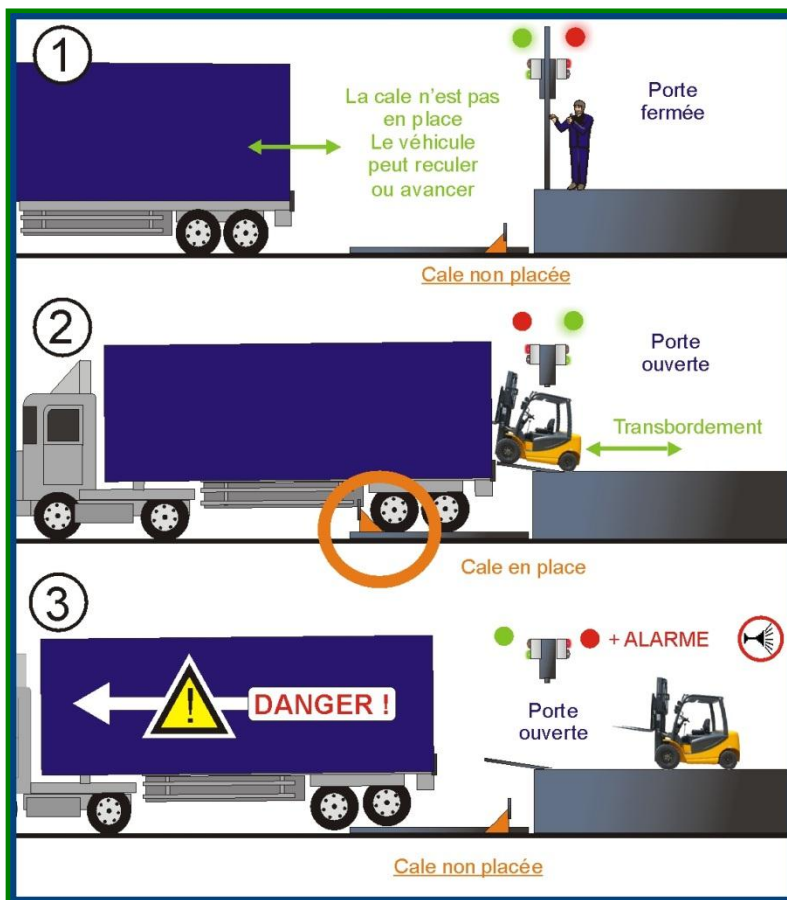
► Cale manuelle ergonomique pour mise en place et **utilisation facile**

► Manuel d'installation et d'utilisation

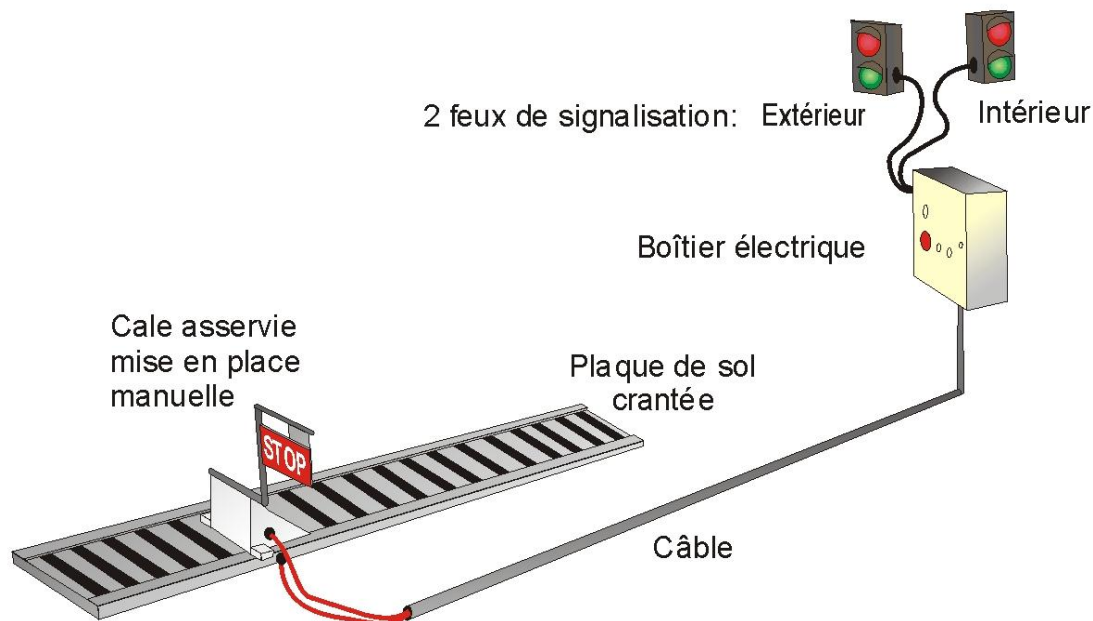
► **Alarme sonore et visuelle** en cas de défaut de sécurisation du quai pendant et après le chargement / déchargement

► Système compatible avec quais équipés ou non de guide roue

► Conçue selon les recommandations de la **CRAM**, plaque anti-glissement garantissant le blocage de la cale, double contact de



Système de sécurisation de quai : Cale-Dock



Désignation	Référence :
Système CALE-DOCK	ECR-CALEDOK
Composants du système standard :	
Cale de roue acier galvanisé asservie avec panneau STOP – poids 8,5 Kg	
Boîtier électrique avec témoin de marche et buzzer 410 x 150 x 315 mm : (Raccordement par le dessous)	
2 feux (400x170x280) à LED R et V – 2 x Ø 13 cm - 100 000 heures	
2 Plaques galvanisées antiglisse 1000 x 400 x 12 mm	
Câbles pour câblage électrique : 6 mètres pour les feux, 20 mètres pour cale et plaque	
Kit de chevillage chimique pour plaque et visserie pour fixation des éléments dans le bardage	
Goulotte de Protection mécanique du câblage au sol (4 x m) et visserie	
Manuel d'installation et d'utilisation	
Options	
Paire de guide roue + kit de chevillage	
Plaque antiglisse supplémentaire 1000 x 400 x 12 + chevilles + raccord entre plaque (pour flotte de véhicules à position essieu arrière variant de plus de 2 mètres)	
Panneau de signalisation pour pose mural L x l x h	
Kit de 15 mètres de câble tir complémentaire (application en tunnel de chargement)	

- ▶ L'installation doit être alimentée en 220 V
- ▶ L'installation nécessite un personnel qualifié
- ▶ Commande possible de pièces détachées sur demande